

| Cl | N° | CIV | Conduttore | Vettura | Gr (Cl) | Cl (Cl) | Inter 1 (Cl) | Tempi | Cl | Scarto |
|----|-----|------|--------------------|--------------------------|---------|------------|--------------|----------------|-----------|--------|
| 1 | 113 | | POLI EZIO | MITSUBISHI EVO IX | N (1) | > 3000 (1) | 1:46.74 (1) | 3:36.71 | 1 | |
| 2 | 114 | CIVM | BUIATTI MICHELE | HONDA CIVIC | N (2) | 2000 (1) | 1:48.08 (3) | 3:37.51 | 2 | 0.80 |
| 3 | 112 | | ALBERTI MAURO | MITSUBISHI LANCER | N (3) | > 3000 (2) | 1:49.16 (5) | 3:41.09 | 3 | 4.38 |
| 4 | 111 | CIVM | PIONER MAURIZIO | MITSUBISHI LANCER EVO IX | N (4) | > 3000 (3) | 1:49.05 (4) | 3:41.58 | 4 | 4.87 |
| 5 | 110 | CIVM | VARDANEGA LINO | MITSUBISHI LANCER EVO X | N (5) | > 3000 (4) | 1:47.93 (2) | 3:41.82 | 5 | 5.11 |
| 6 | 119 | CIVM | REGIS GIOVANNI | PEUGEOT 106 RALLY | N (6) | 1600 (1) | 1:51.92 (6) | 3:45.44 | 6 | 8.73 |
| 7 | 115 | | ARMENI ALESSIO | HONDA CIVIC TYPE R | N (7) | 2000 (2) | 1:53.41 (7) | 3:47.97 | 7 | 11.26 |
| 8 | 116 | | MACALLI MARCELLO | RENAULT CLIO RS LIGHT | N (8) | 2000 (3) | 1:57.03 (8) | 3:55.49 | 8 | 18.78 |
| 9 | 122 | CIVM | MIGLIUOLO ANTONINO | PEUGEOT 106 S16 | N (9) | 1600 (2) | 1:58.06 (10) | 3:57.27 | 9 | 20.56 |
| 10 | 126 | | CRESPI STEFANO | HONDA CIVIC EK4 | N (10) | 1600 (3) | 1:59.15 (11) | 3:57.74 | 10 | 21.03 |
| 11 | 125 | | RICHIEDEI PAOLO | PEUGEOT 106 | N (11) | 1600 (4) | 1:59.18 (12) | 3:57.77 | 11 | 21.06 |
| 12 | 124 | CIVM | SQUASSINA NICOLA | PEUGEOT 106 | N (12) | 1600 (5) | 1:57.22 (9) | 3:58.08 | 12 | 21.37 |
| 13 | 123 | | ACCORSI LORENZO | PEUGEOT 106 RALLY | N (13) | 1600 (6) | 2:00.52 (13) | 3:58.79 | 13 | 22.08 |
| 14 | 128 | | SASSELLI SANDRO | PEUGEOT 106 | N (14) | 1600 (7) | 2:09.74 (14) | 4:20.71 | 14 | 44.00 |
| 15 | 127 | CIVM | BOMMARTINI MATTEO | HONDA CIVIC 1600 EK4 | N (15) | 1600 (8) | 2:14.46 (15) | 4:33.10 | 15 | 56.39 |

Il direttore di gara

Il cronometraggio