

| Clit | N° | CIVM | Conduuttore                    | Vettura                  | Gr (Clit) | Cl (Clit)  | Inter 1 (Clit) | Tempi          | Clit | Scarto  |
|------|----|------|--------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------|----------------|------|---------|
| 1    | 59 | CIVM | GABRIELLI ALESSANDRO           | LAMBORGHINI GALLARDO     | E1 (1)    | > 3000 (1) | 1:40.40 (2)    | <b>3:26.91</b> | 1    |         |
| 2    | 58 | CIVM | GIULIANI FULVIO                | LANCIA DELTA EVO         | E1 (2)    | > 3000 (2) | 1:40.34 (1)    | <b>3:29.03</b> | 2    | 2.12    |
| 3    | 71 | CIVM | BEDINI PIERGIORGIO             | AUDI RS6                 | E1 (3)    | > 3000 (3) | 1:40.96 (3)    | <b>3:29.30</b> | 3    | 2.39    |
| 4    | 77 | CIVM | SAMBUCO LUIGI                  | ALFA ROMEO 155           | E1 (4)    | 2000 (1)   | 1:44.15 (5)    | <b>3:33.66</b> | 4    | 6.75    |
| 5    | 73 | CIVM | PANDOLFI FABRIZIO              | ALFA ROMEO 155 DTM       | E1 (5)    | 3000 (1)   | 1:41.93 (4)    | <b>3:35.81</b> | 5    | 8.90    |
| 6    | 76 | CIVM | AMATO DANIELE                  | OPEL ASTRA GSI           | E1 (6)    | 2000 (2)   | 1:47.96 (6)    | <b>3:40.66</b> | 6    | 13.75   |
| 7    | 81 |      | LONARDI MICHELE                | ALFA ROMEO 147 GTA       | E1 (7)    | 2000 (3)   | 1:51.07 (8)    | <b>3:43.20</b> | 7    | 16.29   |
| 8    | 78 |      | CIOFFI LUIGI                   | RENAULT CLIO RS          | E1 (8)    | 2000 (4)   | 1:51.60 (9)    | <b>3:44.21</b> | 8    | 17.30   |
| 9    | 83 |      | GRASSO GIOVANNI                | RENAULT CLIO CUP         | E1 (9)    | 2000 (5)   | 1:50.46 (7)    | <b>3:47.92</b> | 9    | 21.01   |
| 10   | 82 |      | MIOTTO STEFANO - BOSCARIOL ROB | RENAULT CLIO CUP         | E1 (10)   | 2000 (6)   | 1:53.22 (10)   | <b>3:48.19</b> | 10   | 21.28   |
| 11   | 88 | CIVM | ALASTRA ISIDORO                | CITROEN SAXO             | E1 (11)   | 1600 (1)   | 1:53.65 (11)   | <b>3:51.71</b> | 11   | 24.80   |
| 12   | 75 |      | FERRARA PATRIZIO               | BMW M3 E36               | E1 (12)   | 3000 (2)   | 1:54.73 (12)   | <b>3:51.90</b> | 12   | 24.99   |
| 13   | 74 |      | ZARPELLON GIUSEPPE             | BMW M3                   | E1 (13)   | 3000 (3)   | 2:00.93 (14)   | <b>4:00.88</b> | 13   | 33.97   |
| 14   | 72 | CIVM | ANTONICELLI ABRAMO             | BMW M3 E 92              | E1 (14)   | > 3000 (4) | 2:01.29 (15)   | <b>4:01.71</b> | 14   | 34.80   |
| 15   | 89 |      | BARESI FRANCESCO               | HONDA CIVIC              | E1 (15)   | 1600 (2)   | 2:01.69 (16)   | <b>4:04.36</b> | 15   | 37.45   |
| 16   | 92 |      | ODDO ANTONINO                  | PEUGEOT 106 RALLY        | E1 (16)   | 1400 (1)   | 2:00.56 (13)   | <b>4:05.52</b> | 16   | 38.61   |
| 17   | 87 |      | TINELLA DOMENICO               | PEUGEOT 106              | E1 (17)   | 1600 (3)   | 2:09.06 (18)   | <b>4:19.02</b> | 17   | 52.11   |
| 18   | 91 | CIVM | DI MUZIO EMILIANO              | PEUGEOT 106 RALLY        | E1 (18)   | 1400 (2)   | 2:06.20 (17)   | <b>4:20.86</b> | 18   | 53.95   |
| 19   | 79 |      | LONGHI ALDO                    | FORD MONDEO SUPERTURISMO | E1 (19)   | 2000 (7)   | 2:09.71 (19)   | <b>4:25.79</b> | 19   | 58.88   |
| 20   | 94 |      | LEIDI ALESSANDRO               | PEUGEOT 106              | E1 (20)   | 1400 (3)   | 2:13.39 (20)   | <b>4:30.96</b> | 20   | 1:04.05 |
| 21   | 95 | CIVM | BROCCOLINI DEBORAH             | CITROEN C1               | E1 (21)   | 1150 (1)   | 2:19.39 (22)   | <b>4:34.63</b> | 21   | 1:07.72 |
| 22   | 84 |      | ZUCOL CLAUDIO                  | BMW 325i                 | E1 (22)   | 2000 (8)   | 2:13.55 (21)   | <b>4:35.50</b> | 22   | 1:08.59 |

#### Assenti

|    |      |                     |                    |    |             |        |
|----|------|---------------------|--------------------|----|-------------|--------|
| 70 | CIVM | DI GIUSEPPE ROBERTO | ALFA ROMEO 155 GTA | E1 | Non Partito | > 3000 |
| 85 |      | DELLAQUILA AMILCARE | ALFA ROMEO 147 CUP | E1 | Non Partito | 2000   |

Il direttore di gara

Il cronometraggio