

# WinteRace 2013

Organizzazione: Alte Sfere

Località: Cortina D'Ampezzo

22/23 Febbraio 2013

## Classifica Tappa 1

| Pos Rank | Num Num | Equipaggio/Nazione Crew/Nation                                    | Priorità Priority | Vettura/Scuderia Car/Team                                    | Raggr./Anno/Coeff Gr./Year/Coeff | Punti prova/CO Stage/CO Points | Punti Tot. Tot. Points | Distacco Distance |
|----------|---------|---|-------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------|
| 1        | 35      | <b>GIANMARIA AGHEM</b> ITA<br><b>HANNO MAYR</b> ITA               | T                 | LANCIA FULVIA HF FANALONE<br>LORO PIANA CLASSIC              | 5<br>1970<br>1,00                | 94,00<br>0                     | <b>94,00</b>           | 0,00              |
| 2        | 1       | <b>GIULIANO CANÈ</b> ITA<br><b>LUCIA GALLIANI</b> ITA             | T                 | LANCIA APRILIA<br>LORO PIANA CLASSIC                         | 2<br>1938<br>0,83                | 118,00<br>0                    | <b>97,86</b>           | 3,86              |
| 3        | 3       | <b>GIANCARLO GIACOMELLO</b> ITA<br><b>LUIGINO GENNARO</b> ITA     |                   | JAGUAR SS 100<br>LORO PIANA CLASSIC                          | 2<br>1938<br>0,83                | 120,00<br>0                    | <b>99,53</b>           | 5,53              |
| 4        | 36      | <b>SERGIO SISTI</b> ITA<br><b>ROBERTO GREGORI</b> ITA             | T                 | LANCIA FULVIA HF<br>SQUADRA CORSE STENSE                     | 5<br>1972<br>1,00                | 113,00<br>0                    | <b>113,00</b>          | 19,00             |
| 5        | 2       | <b>TIBERIO CAVALLERI</b> ITA<br><b>CRISTINA MEINI</b> ITA         | A                 | LANCIA APRILIA<br>LORO PIANA CLASSIC                         | 2<br>1938<br>0,83                | 311,00<br>0                    | <b>258,06</b>          | 164,06            |
| 6        | 37      | <b>MARIO SIMONI</b> ITA<br><b>GIUSEPPE LANDINI</b> ITA            | A                 | PORSCHE 911 TARGA  | 5<br>1967<br>1,00                | 335,00<br>0                    | <b>335,00</b>          | 241,00            |
| 7        | 10      | <b>EMANUEL PIONA</b> ITA<br><b>MARCO FOSCARI</b> ITA              | B                 | TRIUMPH TR 3<br>GAREDEPOCA                                   | 3<br>1956<br>0,91                | 410,00<br>0                    | <b>373,10</b>          | 279,10            |
| 8        | 39      | <b>ANDREA MENUZZO</b> ITA<br><b>ALESSANDRO TAMASSIA</b> ITA       | C                 | ALFA ROMEO GT JUNIOR   | 5<br>1968<br>1,00                | 381,00<br>0                    | <b>381,00</b>          | 287,00            |
| 9        | 26      | <b>GIACOMO BONGIORNO</b> ITA<br><b>ANTONINO AUCCELLO</b> ITA      |                   | JAGUAR MK II<br>VETERAN CAR CLUB PANORMUS                    | 4<br>1962<br>0,95                | 410,00<br>0                    | <b>389,48</b>          | 295,48            |
| 10       | 16      | <b>MASSIMILIANO FIORONI</b> ITA<br><b>STEFANO STORTI</b> ITA      |                   | PORSCHE 356 A T1<br>ECURIE DU SOLEIL                         | 3<br>1956<br>0,91                | 437,00<br>0                    | <b>397,67</b>          | 303,67            |
| 11       | 14      | <b>MASSIMO AMENDUNI GRESELE</b> IT<br><b>FABRIZIO VICARI</b> ITA  | D                 | PORSCHE 356 A COUPE' S<br>CENTRO PORSCHE PADOVA CLASSIC TEAM | 3<br>1955<br>0,91                | 449,00<br>0                    | <b>408,59</b>          | 314,59            |
| 12       | 12      | <b>CLAUDIO MENEGAZZO</b> ITA<br><b>SILVANO MINOTTO</b> ITA        | C                 | PORSCHE 356 A SPEEDSTER<br>SERENISSIMA AUTOSTORICHE          | 3<br>1957<br>0,91                | 466,00<br>0                    | <b>424,06</b>          | 330,06            |
| 13       | 46      | <b>MATTIA COLPANI</b> ITA<br><b>JIRO HORIGOME</b> JPN             |                   | PORSCHE 911 ST<br>CENTRO PORSCHE PADOVA CLASSIC TEAM         | 5<br>1972<br>1,00                | 488,00<br>0                    | <b>488,00</b>          | 394,00            |
| 14       | 48      | <b>FRANCESCO BEGHETTO</b> ITA<br><b>FILIPPO VERONESE</b> ITA      |                   | PORSCHE 911 ST<br>CENTRO PORSCHE PADOVA CLASSIC TEAM         | 5<br>1973<br>1,00                | 516,00<br>0                    | <b>516,00</b>          | 422,00            |
| 15       | 42      | <b>PIER FERRUCCIO BALLERINI</b> ITA<br><b>MARIO BALLERINI</b> ITA |                   | ALFA ROMEO 1750 GT VELOCE                                    | 5<br>1968<br>1,00                | 607,00<br>0                    | <b>607,00</b>          | 513,00            |
| 16       | 40      | <b>ALBERTO TONONI</b> ITA<br><b>FRANCA TONONI</b> ITA             | C                 | PORSCHE 911<br>GAREDEPOCA                                    | 5<br>1972<br>1,00                | 608,00<br>0                    | <b>608,00</b>          | 514,00            |
| 17       | 20      | <b>MARIO MONTANARI</b> ITA<br><b>PAOLO PIETRO MONTANARI</b> ITA   |                   | PORSCHE 356 A T2 SUPER<br>CENTRO PORSCHE PADOVA CLASSIC TEAM | 3<br>1957<br>0,91                | 703,00<br>0                    | <b>639,73</b>          | 545,73            |
| 18       | 11      | <b>ANDREA MAROCCHI</b> ITA<br><b>VALERIA ZACCHI</b> ITA           | B                 | TRIUMPH TR 3A<br>TEAM VP BANK                                | 3<br>1958<br>0,91                | 728,00<br>0                    | <b>662,48</b>          | 568,48            |
| 19       | 19      | <b>ALBERTO ROMANO</b> ITA<br><b>PAOLO DI BENEDETTO</b> ITA        |                   | AUSTIN HEALEY BN 100/6                                       | 3<br>1957<br>0,91                | 830,00<br>0                    | <b>755,30</b>          | 661,30            |
| 20       | 41      | <b>LORENZO CASTELLINI</b> ITA<br><b>BENEDETTO BRUZZO</b> ITA      |                   | ALFA ROMEO SPIDER DUETTO                                     | 5<br>1966<br>1,00                | 769,00<br>0                    | <b>769,00</b>          | 675,00            |
| 21       | 29      | <b>CRISTIANO LUZZAGO</b> ITA<br><b>VINCENZO MASSARDI</b> ITA      |                   | JAGUAR E-TYPE  | 4<br>1965<br>0,95                | 1.211,00<br>0                  | <b>1.150,41</b>        | 1.056,41          |
| 22       | 43      | <b>ROBERTO BIANCO MENGOTTI</b> ITA<br><b>LUIGI ANNONI</b> ITA     |                   | PORSCHE 911 S<br>PATAVIUM                                    | 5<br>1969<br>1,00                | 1.312,00<br>0                  | <b>1.312,00</b>        | 1.218,00          |
| 23       | 28      | <b>DAVIDE MACCARIO</b> ITA<br><b>VITALIANO MACCARIO</b> ITA       |                   | PORSCHE 356 C<br>CENTRO PORSCHE PADOVA CLASSIC TEAM          | 4<br>1964<br>0,95                | 1.501,00<br>0                  | <b>1.425,90</b>        | 1.331,90          |

## WinteRace 2013

Organizzazione: Alte Sfere

Località: Cortina D'Ampezzo

22/23 Febbraio 2013

### Classifica Tappa 1

| Pos Rank | Num Num | Equipaggio/Nazione Crew/Nation                    | Priorità Priority | Vettura/Scuderia Car/Team                     | Raggr./Anno/Coeff Gr./Year/Coeff | Punti prova/CO Stage/CO Points | Punti Tot. Tot. Points | Distacco Distance |
|----------|---------|---|-------------------|---|----------------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------|
| 24       | 38      | ANTONELLA GAMBERINI ITA<br>LAURA CONFALONIERI ITA | B                 | FIAT ABARTH 124                               | 5<br>1974<br>1,00                | 1.450,00<br>0                  | <b>1.450,00</b>        | 1.356,00          |
| 25       | 47      | ANTONIO DAL MOLIN ITA<br>ELENA DAL MOLIN ITA      |                   | PORSCHE 911 S<br>TEAM BASSANO                 | 5<br>1972<br>1,00                | 1.633,00<br>0                  | <b>1.633,00</b>        | 1.539,00          |
| 26       | 27      | CLAUDIO CONTER ITA<br>ENRICO LAGHI ITA            |                   | TRIUMPH TR 4                                  | 4<br>1963<br>0,95                | 2.449,00<br>0                  | <b>2.326,51</b>        | 2.232,51          |
| 27       | 4       | JOSEF RAUCH ITA<br>ERWIN BOTZNER ITA              |                   | LANCIA APRILIA BARCHETTA<br>OLDTIMER SUDTIROL | 2<br>1938<br>0,83                | 3.076,00<br>0                  | <b>2.553,06</b>        | 2.459,06          |

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura

Esposta alle ore: \_\_\_\_\_

Il Direttore di Gara

Lucio DE MORI

Il Responsabile Cronometraggio

Marco DAL PRATO